



REGLAMENTO PARTICULAR III VALIDA NACIONAL PNCC PANAMA 2025

Saludos anticipados a todos los pilotos y riders que participan en esta I valida del campeonato de PNCC (Cross Country) 2025 a disputarse en pista El Clavijo.

Modalidad: CROSS COUNTRY

FECHA: Domingo 6 de julio 2025

1º UBICACIÓN DEL EVENTO E INICIO DE PRUEBA

PISTA EL CLAVIJO, SANTIAGO DE VERAGUAS, Panamá.

2º ORGANIZADOR

ENDURO VERAGUAS

3º OFICIALES

DIRECTOR DE CARRERA. ROBERTO VARGAS (Enduro Veraguas)

LA PISTA EL CALVIJO NO SE HACE REponsable POR ACCIDENTES Y LESIONES A LOS PILOTOS.

Costo de inscripción \$ 60

5. CIRCUITO

PISTA EL CLAVIJO, SANTIAGO DE VERAGUAS, Panamá

6. REUNION PILOTOS

Se realizará el día de la carrera, 06 de julio, 8:45 am

7. ENTREGA DE TRASNPONDER

Se realizará la entrega o colocación de transponder desde las 7:45am en la tolda de Yourlaps cercana al partidor.





8. TIEMPOS DE CARRERA Para esta valida, utilizaremos el formato de 2 mangas (HEAT) por cada categoría.

Los tiempos por cada manga (HEAT) serán los siguientes:

- INFANTIL 65cc 25 min
- INICIACION 25 min
- DUALSPORT 35 min
- NOVATOS 35 min
- SENIOR 45 min
- PREPERTOS 60 min
- EXPERTOS / MÁSTER 60 min

9. HORARIOS DE CARRERA

Los horarios de inicio de cada carrera serán de acuerdo con el siguiente esquema:

HEAT1	INICIO	FINAL	TIEMPO
INFANTIL/ INICIACION	9:00:00	9:25:00	0:25:00
NOVATOS/ DUALSPORT	9:30:00	10:05:00	0:35:00
PREX/SENIOR/ XPT/MASTER	10:10:00	11:10:00	1:00:00

HEAT2	INICIO	FINAL	TIEMPO
INFANTIL/ INICIACION	11:25:00	11:50:00	0:25:00
NOVATOS/ DUALSPORT	11:55:00	12:30:00	0:35:00
PREX/SENIOR/ XPT/MASTER	12:35:00	13:35:00	1:00:00

El circuito estará abierto para practicas oficiales el sábado 5 JULIO desde 09:00 hasta las 16:00.

Solo podrán practicar los pilotos debidamente inscritos en la carrera.

Estar pendiente de los horarios de prácticas notificado por redes sociales

El día domingo se colocarán los transponder hasta inicio de primera carrera.

Por favor cumplir con este procedimiento.





AL finalizar la carrera, cada piloto debe seguir por el track de la pista hasta llegar frente el área de parking y salir hacia su tolda o vehículo.

NINGUN PILOTO AL TERMINAR SU CARRERA PUEDE DETENERSE FRENTE TOLDA DE CRONOMETRAJE o seguir en ruta de pista

Existirán tres (3) rutas:

- **RUTA INF. 65CC.** Pista MX más recorrido de ENDURO sin subir loma larga.
- **RUTA INICIACIÓN.** Pista MX más recorrido de ENDURO sin subir loma larga.
- **RUTA COMPLETA** (novatos-dualsport-prexpertos-master-senior-expertos)

10. CONSIDERACIONES

Es importante y obligatorio tomar en cuenta las siguientes consideraciones:

- El evento por la cantidad de categorías y participantes empezara 09:00 PUNTUALMENTE. Se requiere presencia de todos los riders a la hora de sus carreras. también asistir a la reunión de pilotos.
- **NO SE PREMITE USO DE TOLDAS CON MARCAS COMERCIALES**, salvo la de los patrocinantes debidamente identificados en el FLYER y que hayan cancelado al organizador el pago por su apoyo.
- Habrá venta de alimentos y bebidas (sodas – agua)
- Los baños estarán en el área de estacionamientos.
- **PROHIBIDA ENTRADA DE COOLERS y ASADORES.** Los cooler solo son permitidos con bebidas energéticas y de hidratación de los pilotos.
- El área de estacionamiento para pilotos, toldas y público en general, será las adyacencias de la pista.
- Prestar atención a las indicaciones de los organizadores y al croquis anexo. PROHIBIDA LA ENTRADA y ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS, TRAYLERS y REMOLQUES AL AREA DE PISTA y de TOLDAS DE PATROCINANTES.
- Al final del día, se hará la entrega de premios en el área de TOLDAS DE PATROCINANTES.
- PROHIBIDO circular en sentido contrario a la ruta. DESCALIFICACION.
- En vista que la ruta se ha podido practicar, se sobrentiende que cada piloto conoce la ruta.
- La partida de la carrera será estilo “LE MANS” piloto dejara moto en partidor y correrá hacia esta cuando el Director de carrera lo indique. La partida de categorías INICIACIÓN/INFANTIL 65CC, será tipo MX.





- Los pilotos deben respetar en la ruta las zonas encintadas y pasar entre ellas. Piloto que no lo haga será sancionado según lo indica el reglamento.
- En La ruta de la categoría INFANTIL 65CC, Es importante destacar que los padres de cada niño deben estar atentos al desempeño de sus hijos en la carrera.
- Piloto que sea visto circulando fuera del área encintada (EN LAS AREAS ENCINTADAS), será penalizado según indique el reglamento. PROHIBIDO CIRCULAR EN MOTO POR OTRA AREA DE LA PISTA, durante la carrera, que no sea el track de PNCC, so pena de desclasificación
- La salida de las categorías que corran juntas en un mismo heat/manga será de 30seg a 1min. Para esto se alinearán detrás según la categoría y esperarán su señal de partida. Orden Experto, Master, PreExperto.
- La salida de la categoría SENIOR, será 15 minutos después de la categoría prexpertos. Para esto se alinearán detrás de estos y esperarán su señal de partida.
- Solo en el área de abastecimiento o PIT debidamente delimitado por la organización es que se podrá atender las motos durante la carrera para cualquier trabajo y tanquear combustible. Podrá estar en esta área LAS PERSONAL DE AYUDA POR CADA PILOTO. Quien lo haga en otra área será descalificado. Esta área delimitada por cintas. Solo podrán ingresar por esa entrada. Una vez que se entre en área abastecimiento se debe apagar el motor y obligatoriamente se debe salir por la salida.
- La hidratación de los pilotos a través de backpack se puede hacer en cualquier área del circuito. Si requiere otro mecanismo o asistencia que no esté consigo con el piloto debe hacerse dentro del área abastecimiento o PIT. HABRA ALTAS TEMPERATURAS EL DOMINGO, se recomienda doble hidratación.
- existirán jueces en el área del recorrido anotando pilotos que se salgan del recorrido.
- Prohibido competir con ingesta alcohólica
- Cualquier tema no contemplado en el presente reglamento, será tratado en reunión de pilotos
- Queda prohibido la circulación sin casco en la pista y sus alrededores, así como también queda prohibido el manejo imprudente y peligroso en área de estacionamiento. DESCALIFICACION INMEDIATA a piloto o a piloto que haya prestado la moto.





- La organización podrá cambiar la ruta, tiempos, horarios si algún sitio se convierte en impracticable, temas climatológicos. o lo considera pertinentes POR CAUSAS AJENAS A SU VOLUNTAD
- La organización podrá cambiar los horarios por alguna causa de fuerza mayor.
- Todos los pilotos deben retirar la basura que consuman.

SUERTE PARA TODOSiiiiiiiiiii

