



Reglamento Particular 2da Valida Enduro 2024

Saludos anticipados a todos los pilotos y riders que participan en esta 2da valida del campeonato de Enduro 2024

Modalidad: **Hard Enduro**

FECHA: Domingo 26 de Mayo 2024

1 UBICACIÓN DEL EVENTO E INICIO DE PRUEBA

Las Vueltas, Chiriqui

2 ORGANIZADOR

Enduro Chiriqui

3 OFICIALES

DIRECTOR DE CARRERA	Edgar Hernandez (6281—0519)
CRONOMETRAJE	YOURLAPS

4 REUNION PILOTOS

Se realizara Sabado, 25 de Mayo, 7 PM

Lugar: Buffalo Wings Factory Express, Terronal, David



5 HORARIO Y TIEMPOS DE CARRERA

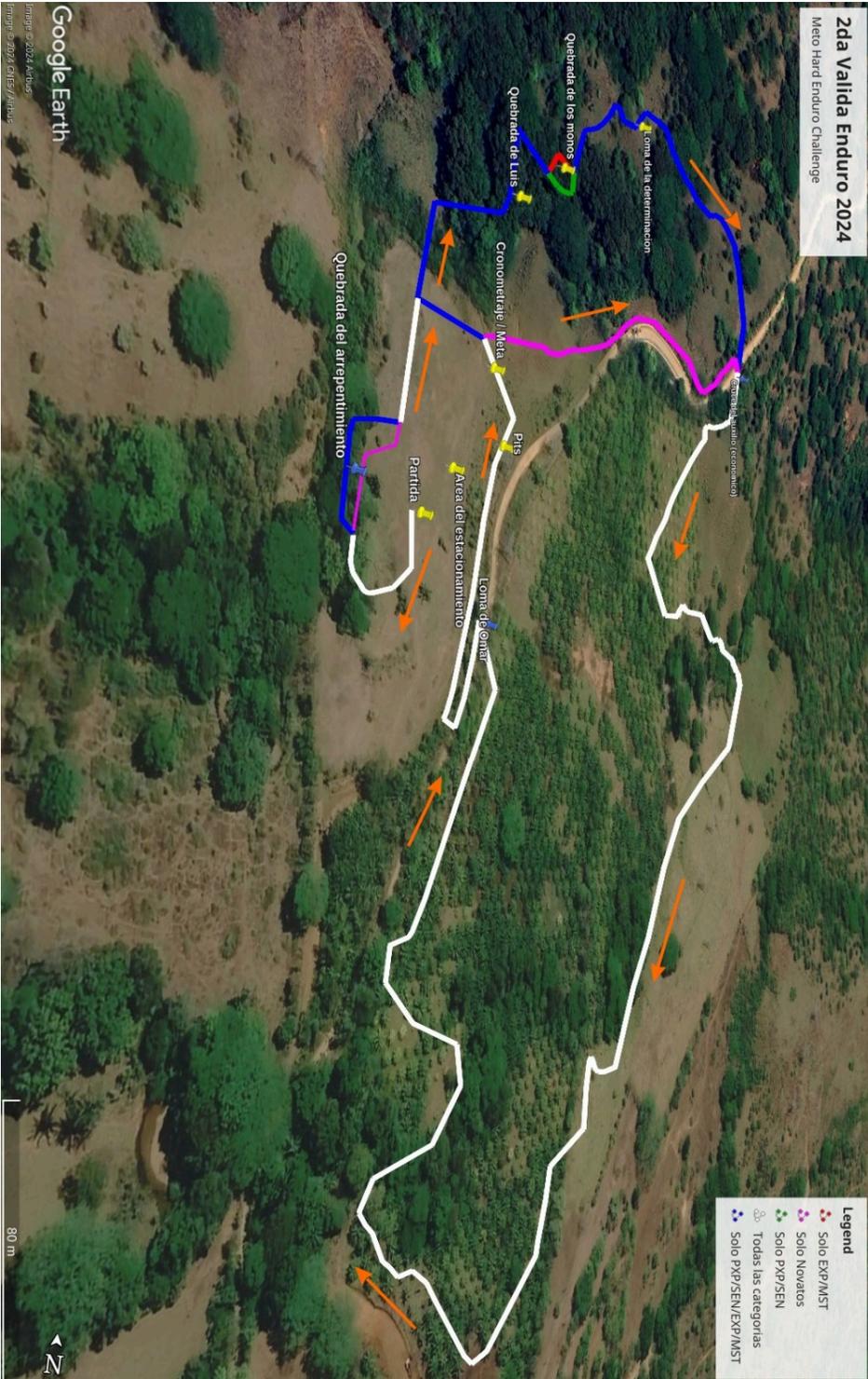
Hora inicio	Categoria(s)	Tiempo
9:00 AM	Novato	90 min
10:50 AM	Pre Experto + Senior	105 min
1:00 PM	Experto + Master	120min

El circuito estara abierto para practicas oficiales el dia sabado 25 de mayo desde 10:00 hasta las 16:00. Solo podran practicar los pilotos debidamente inscritos en la carrera.

El dia domingo, en la practica oficial, en la tola YOURLAPS (CRONOMETRAJE), se colocaran los transponder, hasta la 1 PM. Por favor cumplir con este procedimiento.



6 MAPA





7 CONSIDERACIONES

Es importante y obligatorio tomar en cuenta las siguientes consideraciones.

- El evento por la cantidad de categorías y participantes, empezara 09:00 **PUNTUALMENTE**. Se requiere presencia de todos los riders a la hora de sus carreras.
- Los baños estaran en el area de los estacionamientos
- PROHIBIDO circular en sentido contrario a la ruta. DESCALIFICACION.
- En vista que la ruta se ha podido practicar, se sobrentiende que cada piloto conoce la ruta
- La partida de la carrera será: piloto dejara moto apagada, pone ambos manos en el casco hasta cuando el Director de carrera lo indique, y luego podrá encender la moto para salir.
- **Los pilotos deben respetar en la ruta las zonas encintadas y pasar entre ellas. Piloto que no lo haga sera descalificado.**



- Piloto que sea visto circulando fuera del area encintada, sera descalificado. Existiran jueces en toda el area del recorrido anotando pilotos que se salgan del recorrido.
- La salida de la categoria MASTER, sera 30 segundos despues de la categoria Experto. Para esto se alinearan detras de estos y esperaran su señal de partida.
- La salida de la categoria SENIOR, sera 30 segundos minutos despues de la categoria Pre-Expertos. Para esto se alinearan detras de estos y esperaran su señal de partida.
- **Solo en el area de abastecimiento o PIT debidamente delimitado por la organización es que se podra atender las motos durante la carrera para cualquier trabajo y tanquear combustible. Podra estar en esta area UN SOLO PERSONAL DE AYUDA POR CADA PILOTO. Quien lo haga en otra area sera descalificado. Esta area delimitada por cintas. Solo podran ingresar por esa entrada.**
- Una vez que se entre en area abastecimiento, obligatoriamente se debe salir por la salida.
- La hidratación de los pilotos a traves de backpack se puede hacer en cualquier area del circuito. Si requiere otro mecanismo que no este consigo con el piloto debe hacer dentro del area abastecimiento o PIT.
- Prohibido competir con ingesta alcoholica
- Cualquier tema no contemplado en el presente reglamento, sera tratado en reunion de pilotos
- Queda prohibido la circulacion sin casco en la pista y sus alrededores, asi como tambien queda prihibido el manejo imprudente y peligroso en area de estacionamiento.
- La organización podra cambiar la ruta, tiempos, horarios si algun sitio se convierte en impracticable o lo considera pertinentes
- La organización podra cambiar los horarios por alguna causa de fuerza mayor.
- **Todos los pilotos deben retirar la basura que consuman.**

SUERTE PARA TODOS