



REGLAMENTO PARTICULAR 3ra VALIDA DEL CAMPEONATO NACIONAL ENDURO PANAMÁ 2021.

Saludos anticipados a todos los pilotos y riders que participan en esta tercera valida del campeonato de Enduro 2021 a disputarse en Volcan, Chiriqui. La Ruta fue escogida por el Club Enduro Chiriqui.

Modalidad: **ENDURO ABIERTO MONTAÑA**

- FECHA: Domingo, 17 de Octubre 2021
- **ES OBLIGATORIO EL USO DE CAMELBACK O BOLSO PARA HIDRATACION asi como el casco debe estar identificado con nombre de piloto y su grupo sanguineo.**
- El director de carrera sera el Sr. Venancio Gonzalez. **Esta persona es la unica voz oficial que podra modificar o alterar recorrido o tiempos de carrera.**
- Se publicara por la pagina web (www.enduro-panama.com) la información RUTOMETRO y MAPA DEL RECORRIDO el cual todos los pilotos estan obligados a revisar y analizar.
- NOMENCLATURA Y ABREVIACIONES:
 - **EST: Estacionamiento**
 - **ET: Enduro Test**
 - IET: Inicio Enduro Test
 - FET: Final Enduro Test
- La carrera estará conformada por varias vueltas y dentro de estas se tendran Etapas libres cronometradas (Enduro Test) y Traslados (camino de transito vehicular o peatones). La cantidad de vueltas dependen de cada categoria según lo indicado.



- Sera ganador el piloto que en la sumatoria de todos los tiempos de sus pruebas especiales cronometradas mas las penalizaciones, haga el menor tiempo.
- La HORA OFICIAL del evento sera la publicada en la pagina web (www.enduro-panama.com) Tanto los relojes de los pilotos como los de los controles de salida y llegada en la carrera tendran esa hora.
- Todos los pilotos deben llevar consigo su reloj, el cual debe estar sincronizado con la hora oficial de la carrera.
- Todos los pilotos deben haber leído el reglamento del campeonato nacional enduro 2020 que se encuentra publicado en la pagina oficial de la Asociacion de Enduro de Panamá (www.enduro-panama.com)
- Reunión de pilotos, Sabado, 16 de octubre en Club de Leones, Volcan. Hora: 6:00 PM
- **Imprescindible y obligatorio** que todos los corredores asistan a la reunión de pilotos bien sea para la explicación del recorrido y aclarar dudas.
- El Parque cerrado (corral) estara abierto desde las 7:30 am hasta las 8:30 am. Todas las motos deberan estara ahí, todos los pilotos deberan **retirarlas 5 minutos antes de las 9:00am, para asi posicionarse para la salida**. La moto que no este en “parque cerrado” a la 8:30, empezará a penalizar en tiempo según reglamento. Los pilotos deberán entrar al parque cerrado con sus cascos debidamente identificados con nombre y grupo sanguineo legibles en los laterales del casco, piloto sin casco marcado o sin el numero oficial no podrá entrar al parque cerrado.
- Las marcas o señales de recorrido son cintas rosadas y flechas y pintura verde fluorescente



- El tiempo máximo de penalización para toda la carrera será de 45 minutos. Piloto que al ingresar al inicio de su última vuelta, tenga un tiempo mayor a este en penalización, NO podrá partir por temas de seguridad y logística. **La hora máxima de partida para el primer Enduro Test de la última vuelta (ET1 para EXP, ET2 para las otras categorías) sería 2:00pm.**
- **Los TRASLADOS REGULADOS**, tendrán un promedio de tiempo para recorrerlo entre el final de una Etapa e Inicio de la siguiente. Si algún piloto incumple las señales de tránsito o excede la velocidad de 40 KPH en los traslados, será penalizado. REVISAR DETALLADAMENTE EL RUTOMETRO.
- Los resultados preliminares serán publicados 72 horas posteriores al evento en la página oficial de la Asociación de Enduro de Panamá y luego de esto se tendrá hasta 48 horas para hacer los reclamos pertinentes y luego se publicarán los resultados definitivos.
- Aunque se ha hecho un gran trabajo de marcaje, siempre hay cintas que personas y pobladores de la zona las quitan antes de la carrera, importante estar pendientes de las huellas de las motos.
- **PASOS DE ZONAS POBLADAS** Se deben respetar las zonas pobladas, los pilotos deberán bajar la velocidad al mínimo y estar alertas de no provocar daños a personas y/o propiedades. De ocasionar algún daño, cada piloto será responsable de este.
- **PILOTO ALCANZADO PILOTO DEBE DAR PASO.** Si un piloto es alcanzado por otro, este debe ceder paso de forma obligatoria. Si un piloto alcanza a otro es porque va más rápido.
- **TODAS** las pruebas cronometradas (ET) serán válidas desde el inicio de la carrera.
- Si el primer piloto que llega al ET encuentra algún portillo cerrado, este deberá abrirlos y por cada portillo abierto se le eliminarán 20 segundos del tiempo



marcado en dicha prueba. Presentar su reclamo al director de carrera antes de finalizar la carrera.

- Las motos que participen, por precaución, deberán evaluar su abastecimiento de gasolina cada vuelta.
- Para los reclamos de esta válida se utilizará como único medio para ser tomados en cuenta la dirección de correo reclamos@enduro-panama.com esta dirección solo la revisa el COMITÉ DE RECLAMOS de Enduro Panama, y deberá responder a estos en un lapso no mayor a 72 horas. Cada piloto tendrá hasta 48 horas para hacer su reclamo, luego de publicado los resultados provisionales.
- Prohibido desplazarse sin casco y/o a exceso de velocidad en áreas de traslados o área del evento. Esto puede traer como descalificación al piloto involucrado o dueño de la moto.
- Habrá personas que se encargarán del barrido de la carrera al finalizar esta, por lo que está prohibido hacer la ruta en sentido contrario.
- Recomendamos llevar herramientas, bujías y tener conocimiento de cómo encender una moto si agarra agua en el motor a causa de hundimiento en río.
- **TODOS LOS PILOTOS Y ACOMPAÑANTES, DEBERAN RECOGER Y LLEVARSE LA BASURA QUE PRODUZCAN.**
- Cualquier disposición sobre reglamento estará contemplado dentro del Reglamento del Campeonato de Enduro 2021 o dentro de este reglamento particular. Cualquier situación no contemplada en dichos reglamentos será definida por el Director de Carrera.