



## REGLAMENTO PARTICULAR II VALIDA NACIONAL ENDURO PANAMA 2021

Saludos anticipados a todos los pilotos y riders que participan en esta segunda válida del campeonato 2021 a disputarse en La Hacienda Country Club, Panamá. Felicitaciones a Enduro Panamá por este excelente y muy técnico recorrido. Luego de hacer la ruta y homologación de recorrido y coordinar con el organizador todos los detalles logísticos de la misma, les notificamos lo siguiente:

**Modalidad: ENDURO de MONTAÑA. -----**

Esta carrera contará con un número determinado de pruebas especiales (ENDURO TEST) por categoría, determinado por la organización del evento. Cada categoría tendrá un tiempo IDEAL DE CARRERA y un tiempo máximo de atraso o penalización, los cuales ya fueron calculados por la organización. En el listado que se le enviará a cada piloto podrá ver su hora de salida de parque cerrado y su hora ideal de finalización de la carrera (FET2) para todas las categorías, de su última vuelta. Existirá una columna adicional donde podrá observar su “hora máxima” de llegada, la cual contiene los minutos máximos de penalización que tiene cada categoría.

Si un piloto al llegar a FET2 (todas las categorías) y este ha sobrepasado la “hora máxima” quedará fuera de la clasificación de la válida, pero si logró recorrer el porcentaje de recorrido de carrera que establece el Reglamento del campeonato de Enduro 2021, optará por puntos del campeonato.

FECHA: Domingo 22 de Junio 2021

- **ES OBLIGATORIO EL USO DE CAMELBACK O BOLSO PARA HIDRATACION, así como el casco debe estar identificado en los laterales con nombre de piloto y su grupo sanguíneo, piloto que no cumpla estos requisitos no podrá partir.**
- El director de carrera será el Sr. PABLO ROYER -Esta persona es la única voz oficial que podrá modificar o alterar el recorrido, o tiempos de carrera.
- Se publicará por redes sociales, DESCRIPCIÓN y MAPA DEL RECORRIDO el cual todos los pilotos están obligados a revisar y analizar
- NOMENCLATURA Y ABREVIACIONES:
  - **ET: Enduro Test**
    - IET: Inicio Enduro Test
    - FET: Final Enduro Test
  - **PC: Parque Cerrado o Corral**



- La carrera estará conformada por varios Enduro test dependiendo de cada categoría, los cuales estarán en la ruta establecida, en mapa anexo de carrera. Será ganador el piloto que en la sumatoria de todos los tiempos de sus pruebas especiales cronometradas (ET), haga el menor tiempo, **LUEGO DE APLICAR PENALIZACIONES DE TIEMPO IDEAL DE CARRERA, DE SER NECESARIO.**
- La HORA OFICIAL del evento será publicada en la página [www.enduro-panama.com](http://www.enduro-panama.com). Tanto los relojes de los pilotos como los de los controles horarios de la carrera tendrán esa hora.
- Todos los pilotos deben llevar consigo su reloj, el cual estará sincronizado con la hora oficial de la carrera.
- Reunion virtual de pilotos será el día viernes 20 de Agosto a las 7pm vía ZOOM. Solo se enviará el link a los pilotos inscritos.
- Imprescindible y obligatorio que todos los corredores asistan a la reunión de pilotos para la explicación del recorrido y aclarar dudas.
- EL Parque cerrado (corral) estará abierto desde las 7:30 am hasta las 8:30 am. Todas las motos deberán estar ahí previo al inicio y deberán retirarlas 5 minutos antes de la hora de salida de cada piloto. La moto que no esté en “parque cerrado” a la 8:30, empezará a penalizar en tiempo. Los pilotos deberán entrar a parque cerrado con la moto apagada y con sus cascos debidamente identificados en los laterales con nombre y grupo sanguíneo.
- VUELTAS POR CATEGORIA. En esta oportunidad, la condición climatológica no prevalecerá en el numero de vueltas, sino en los tiempos de traslado. En caso de lluvia el Director de carrera podrá eliminar alguna etapa si así lo considera.
- La cantidad de vueltas por categoría es la siguiente:
  - **Expertos: 3 vueltas completas + 1 vuelta de novatos (con Loma de Raúl)**
  - **Master: 2 vueltas completas + 1 vuelta de novatos (con Loma de Raúl)**
  - **Pre Expertos: 1 vuelta completa + 2 vueltas Novatos (con Loma de Raúl)**
  - **Novatos: 3 vueltas completas recorrido NOVATOS (sin Loma de Raúl)**
  - **Senior: 1 vuelta completa + 2 vueltas Novatos (con Loma de Raúl)**
  - **DUAL SPORTS: 3 Vueltas solo ET2**
- Los tiempos máximos de penalización luego de su hora ideal de carrera es el siguiente:
  - **Expertos- Master 20 MINUTOS**
  - **Pre Expertos 30 MINUTOS**
  - **Novatos – Senior 40 MINUTOS**
- **TODAS LAS CATEGORIAS** se dirigirán al Parque Cerrado 5 minutos antes de su hora de salida y deberán esperar a que el Director de Carrera les de la partida.



- El sentido de circulación de la carrera está definido en un croquis (mapa) que se encuentra en el documento “descripción de recorrido”. **NO SE PUEDE ALTERAR ,NI IR EN SENTIDO CONTRARIO** a lo establecido en dicho croquis, lo cual ocasionará la descalificación del piloto.
- Por razones de PANDEMIA se seguirá el protocolo de bioseguridad definido por La Hacienda Country Club, el cual se describe a continuación:
  - **Todo vehículo que ingrese será registrado en la garita del club y se le tomará nombre y temperatura a todos los ocupantes, los cuales deberán portar su mascarilla. La medición de temperatura igual o mayor a 37 ° no podrá ingresar.**
  - **Al llegar a la zona de estacionamiento se deberá portar todo el tiempo su mascarilla.**
  - **Cada uno de los toldos deberá de tener su kit que incluya (alcohol 70% o más).**
  - **En la zona de PARQUE CERRADO se debe de respetar los dos metros de distanciamiento**
  - **Toser en el ante brazo.**
  - **Distanciamiento social (dos metros) o pertenecer a la burbuja social.**
  - **Uso de alcohol en gel o líquido.**
  - **Uso obligatorio de mascarillas o caretas obligatorio durante todo el evento.**
- Las marcas o señales del recorrido son cintas rosadas o naranja y flechas naranja, cruces negras en fondo blanco de vía equivocada. Estarán marcados arboles y rocas con spray.
- Recomendamos a todos los pilotos llevar su telefono de uso personal (en bolsa ziplock), y en el grupo de WHATSAPP de la 2da valida enduro, activar su ubicación en tiempo real por 8 HORAS, para de esta manera el director de carrera pueda hacer un tracking de cada piloto y su ubicación.
- Para esta carrera, contaremos con toma de tiempos electronicos. Para esto, cada piloto al llegar a inicio de ET se encontrará con 2 conos de señalización con 20” de distancia entre ellos. El piloto que desee partir solo debe entrar en ese espacio y el juez le programará la salida. Muy importante que los numeros de las motos de la parte delantera estén siempre limpios.
- En los inicios de las pruebas especiales, tendran prioridad los pilotos de las categorias superiores. (ROJO-AZUL-VERDE-BLANCO)



- Deberán respetar las normas mnimas de traánsito al circular por las calles de LHCC, ya que hay socios, propietarios y visitantes que estarán circulando por dichas vías. No exceder de velocidad, circular por el lado derecho.
- **Reabastecimiento de combustible.** Existirá un área de abastecimiento, ubicada en el área de estacionamiento de vehículos o parque cerrado. Por seguridad, no se permite abastecimiento en la ruta de la carrera.
- Aunque se ha hecho un gran trabajo de marcaje, siempre hay cintas que personas, animalaes y/o pobladores de la zona las quitan antes de la carrera, importante estar pendientes de las huellas de las motos. Al llegar a los puntos denominados CRUCES, tomarse un tiempo para buscar la marca que les indque el camino.
- **PILOTO ALCANZADO PILOTO DEBE DAR PASO.** Si un piloto es alcanzado por otro, este debe ceder paso. Si un piloto alcanza a otro es porque va mas rápido.
- **TODAS** las pruebas cronometradas serán válidas desde el inicio de la carrera.
- Si el primer piloto que llega al ET encontrará algún portillo cerrado, este deberá abrirlos y por cada portillo abierto se le eliminarán 10 segundos del tiempo marcado en dicha prueba.
- PROHIBIDA la entrada de cooler. LHCC proveerá de servicios de venta de bebidas y comidas durante el día del evento.
- En algunos espacios del ET2 habrá personal para ayudar en caso de ser necesario.
- Para los reclamos de esta valida se utilizará como único medio para ser tomados en cuenta la dirección de correo [reclamosenduropanama@gmail.com](mailto:reclamosenduropanama@gmail.com) , esta dirección solo la revisa el COMITÉ DE RECLAMOS de la Asociacion de Enduro Panamá y deberá responder a estos en un lapso no mayor a 72 horas.
- Prohibido desplazarce sin casco y a exceso de velocidad en área de carrera. Esto puede traer como descalificación al piloto involucrado o dueño de la moto.
- Recomendamos llevar herramientas, bujías y tener conocimiento de cómo encender una moto si le entra agua al motor.
- Todos los pilotos que deseen y lo recomendamos por cualquier contingencia, deben llevar su teléfono y tener el número del director de carrera, **Sr.PABLO ROYER 6089-1925** por cualquier contingencia.
- Los pilotos son responsables de los daños causados a personas y propiedades durante la carrera.
- La Asociacion de Enduro de Panama y Enduro PANAMA no se hace responsable por lesiones personales y daños a motos durante el evento.



- Se estará evaluando el comportamiento de los pilotos con los jueces. Los cuales son seres humanos y pueden cometer errores. Para esto luego de finalizar la carrera están los canales regulares para hacer los reclamos.
- TODOS LOS PILOTOS Y ACOMPAÑANTES, DEBERAN RECOGER LA BASURA QUE PRODUZCAN. Bajo ningun aspecto puede quedar basura en la ruta, ya que el ganado sela puede comer y enfermar.
- Existirá venta de comida y bebidas en el restaurante de la HACIENDA COUNTRY CLUB. Tambien estará disponible el uso de la piscina del club para acompañantes
- Si existe algo no contemplado en este Reglamento Particular se trabajara en la Reunion de Pilotos virtual del Viernes 20 Julio.



### MAPA DEL RECORRIDO (CROQUIS)

