



REGLAMENTO PARTICULAR I VALIDA NACIONAL ENDURO PANAMA 2021

Saludos anticipados a todos los pilotos y riders que participan en esta primera valida del campeonato 2021 a disputarse en PENONOME, Coclé. Felicitaciones a Enduro Coclé, por esta excelente y muy técnico recorrido. Luego de hacer el ruta y homologación de recorrido, y coordinar con el organizador todos los detalles logísticos de la misma, les notificamos lo siguiente:

Modalidad: **ENDURO de MONTAÑA.** -----

Esta carrera contará de un número determinado de pruebas especiales (**ENDURO TEST**) por categoría determinado por la organización del evento. Cada categoría tendrá un tiempo **IDEAL DE CARRERA** y un tiempo máximo de atraso o penalización, los cuales ya fueron calculados por la organización. En el listado que se le enviara a cada piloto podrá ver su hora de salida de parque cerrado y su hora ideal de finalización de la carrera (**FET1**) para los novatos y (**FET2**) para el resto de las categorías, de su última vuelta. Existirá una columna adicional donde podrá observar su “hora máxima” de llegada la cual contiene los minutos máximo de penalización que tiene cada categoría.

Si un piloto al llegar a **FET1 (novatos)** o **FET2 (demás categorías)** y está sobre pasado de esta “hora máxima” queda fuera de la clasificación de la valida pero si logra recorrer el porcentaje de recorrido de carrera que establece el Reglamento del de Enduro 2021, optará por puntos de campeonato

FECHA: Domingo 30 de Mayo 2021

- **ES OBLIGATORIO EL USO DE CAMELBACK O BOLSO PARA HIDRATACION así como el casco debe estar identificado con nombre de piloto y su grupo sanguíneo**
- El director de carrera será el Sr. DANIEL KOOCK -Esta persona es la única voz oficial que podrá modificar o alterar recorrido o tiempos de carrera.
- Se publicará por redes sociales, DESCRIPCIÓN y MAPA DEL RECORRIDO el cual todos los pilotos están obligados a revisar y analizar.
- NOMENCLATURA Y ABREVIACIONES:
 - **ET: Enduro Test**
 - IET: Inicio Enduro Test





- FET: Final Enduro Test
 - **PC: Parque Cerrado o Corral**
-
- La carrera estara conformada por varios Enduro test dependiendo de cada categoría, los cuales estaran en la ruta establecida, en mapa anexo, de carrera. Sera ganador el piloto que en la sumatoria de todos los tiempos de sus pruebas especiales crometradas ET, haga el menor tiempo.
 - La HORA OFICIAL del evento sera la publicada en la pagina enduro-panama.com Tanto los relojes de los pilotos como los de los controles horarios de la carrera tendran esa hora.
 - Todos los pilotos deben llevar consigo su reloj, el cual estara sincronizado con la hora oficial de la carrera
 - Reunion virtual de pilotos,. el día **jueves 27 de Mayo a las 7:30 pm en vía ZOOM**. Solo se enviara link a los inscritos.
 - **Imprescindible y obligatorio** que todos los corredores asistan a la reunión de pilotos para la explicación del recorrido y aclarar dudas
 - EL Parque cerrado (corral) estara abierto desde las 7:30 am hasta las 8:30 am. Todas las motos deberán estar ahí, previo al inicio y deberán retirarlas 5 minutos antes de la salida de cada piloto. La moto que no este en “parque cerrado” a la 8:30, empezara a penalizar en tiempo. Los pilotos deberán entrar a parque cerrado con sus cascos debidamente identificados con nombre y grupo sanguineo en los laterales del casco
 - **VUELTAS POR CATEGORÍA.** En esta oportunidad, la condición climatológica no prevalecera en el número de vueltas, sino en los tiempos de traslado. En caso de lluvia el Director de carrera podra eliminar alguna etapa si así lo considera
 - Las cantidad de vueltas es la siguiente:
 - **Expertos** **4 vueltas completas**
 - **Master** **3 vueltas completas más 1 ET2**
 - **Pre Expertos** **3 vueltas completas**
 - **Novatos** **2 vueltas recorrido novatos (solo ET1)**
 - **Senior** **2 vueltas completas**





- Los tiempos ideales POR VUELTA (INCLUIDO TIEMPO DE DESCANSO) de cada categoría son:
 - Expertos 1 hora por vuelta
 - Master 1,10 hora x 3 más 35 min 4ta vuelta
 - Pre Expertos 1,10 hora por vuelta
 - Novatos 1,30 hora por vuelta
 - Senior 1,30 hora por vuelta
- Las tiempo máximo de penalización luego de su hora ideal de carrera es el siguiente:
 - Expertos- Master 20 MINUTOS
 - Pre Expertos 30 MINUTOS
 - Novatos – Senior 40 MINUTOS
- **TODAS LAS CATEGORÍAS** se dirijan a Parque Cerrado 5 minutos antes de su partida y deberán esperar que Director de Carrera les de la partida.
- Por razones de PANDEMIA debemos utilizar el siguiente protocolo de sanitario, extraído del presentado por Unión Panameña de Motociclismo (UPM) a PANDEPORTE
 - **Toda persona que ingrese deberá portar mascarilla.**
 - **Al ingresar a la pista se garantizará un puesto de control donde se tomará la temperatura a todos los que ingresen al recinto. La medición de temperatura igual o mayor a 37.00 ° no puede ingresar al area de estacionamiento**
 - **Cada uno de los toldos deberá de tener su kit que incluya (alcohol 70% o más).**
 - **En la zona de PARQUE CERRADO se debe de respetar los dos metros de**
 - **distanciamiento**
 - **Toser en el ante brazo.**
 - **Distanciamiento social (dos metros) o pertenecer a la burbuja social.**
 - **Uso de alcohol en gel o líquido.**
 - **Uso obligatorio de mascarillas o caretas obligatorio durante todo el evento**





- Las marcas o señales de recorrido son flechas naranjas, cintas y simbolos de vía equivocada color rosa y naranja. Estarán marcados arboles y rocas con spray.
- Para esta carrera y por primera vez en Panamá, contaremos con toma de tiempos electrónicos. Para esto, cada piloto al llegar a inicio de ET se encontrarán con 2 conos señalización con 20" de distancia entre ellos. El piloto que desee partir solo debe entrar en ese espacio y el juez le programara la salida. Muy importante que los números de las motos de la parte delantera esten siempre limpios.
- En los inicios de las pruebas especiales, tendran prioridad los pilotos de las categorías superiores. (ROJO-AZUL-VERDE-BLANCO)
- Entre PARQUE CERRADO y IET1 asi como entre FET1 y PARQUE CERRADO existirá una doble vía en una carretera ancha y de recorrido de traslado. Por favor tomar precauciones.
- Al finalizar el ET2 tomaran una traslado por carretera de tierra hasta PARQUE CERRADO en el que deberán respetar las normas de transito y no exceder de velocidad en las areas con casas y comunidades. Cualquier infracción que cometa un piloto sera de su entera responsabilidad. El tiempo esta calculado para transitar a una velocidad no mayor a 40 KM/H
- **Reabastecimiento de combustible.** Existira un área de abastecimiento, ubicada en el área de estacionamiento de vehiculos o parque cerrado. **Por seguridad, no se permite abastecimiento en la ruta de la carrera.**
- Aunque se ha hecho un gran trabajo de marcaje, siempre hay cintas que personas, animalaes y pobladores de la zona las quitan antes de la carrera, importante estar pendientes de las huellas de las motos. Al llegar a los puntos denominados CRUCES, tomarse un tiempo para buscar la marca que les indque el camino
- **PILOTO ALCANZADO PILOTO DEBE DAR PASO.** Si un piloto es alcanzado por otro, este debe ceder paso. Si un piloto alcanza a otro es porque va más rapido
- **TODAS** las pruebas cronometradas seran validas desde el inicio de la carrera.
- Si el primer piloto que llega al ET encontrara algun portillo cerrado, este deberá abrirlos y por cada portillo abierto se le eliminara 10 segundos del tiempo marcado en dicha prueba.
- En algunos espacios del ET1 habrá personal para ayudar en caso de ser necesario.
- Para los reclamos de esta valida se utilizara como único medio para ser tomados en cuenta la direccion de correo reclamosenduropanama@gmail.com Esta





dirección solo la revisa el COMITÉ DE RECLAMOS de la Asociación de Enduro Panamá, y deberá responder a estos en un lapso no mayor a 72 horas.

- Prohibido desplazarse sin casco y a exceso de velocidad en área de carrera. Esto puede traer como consecuencia descalificación al piloto involucrado o dueño de la moto.
- Recomendamos llevar herramientas, bujías y tener conocimiento de cómo encender una moto si agarra agua en el motor.
- Todos los pilotos que deseen y lo recomendamos por cualquier contingencia, deben llevar su teléfono y tener el número del director de carrera, **Sr.DANIEL KOCK 6308-6026** por cualquier contingencia.
- Los pilotos son responsables de los daños causados a personas y propiedades durante la carrera.
- La Asociación de Enduro de Panamá y Enduro Cocle no se hace responsable por lesiones personales y daños a motos durante el evento
- Se estará evaluando el comportamiento de los pilotos con los jueces. Los cuales son seres humanos y pueden cometer errores. Para esto luego de finalizar la carrera están los canales regulares para hacer los reclamos
- **TODOS LOS PILOTOS Y ACOMPAÑANTES, DEBERÁN RECOGER LA BASURA QUE PRODUZCAN.** Bajo ningún aspecto puede quedar basura en la ruta, ya que el ganado se la puede comer y enfermar.
- Existirá venta de comida típica y bebidas en las inmediaciones de parque cerrado para atender a los acompañantes y pilotos, en el área de **PARQUE CERRADO**
- Debemos colaborar con la comunidad para que nos sigan dejando utilizar estos espacios para el **ENDURO**.
- Si existe algo no contemplado en este Reglamento Particular se trabajará en la Reunión de Pilotos virtual del Jueves 27 mayo.



