



REGLAMENTO PARTICULAR I VALIDA NACIONAL PNCC PANAMA 2020

Saludos anticipados a todos los pilotos y riders que participan en esta 1era valida del campeonato de PNCC (Cross Country) 2020 a disputarse en pista EL PURGATORIO, sector LAS TRANCAS, Panama

Modalidad: **CROSS COUNTRY**

FECHA: Domingo 02 de Febrero 2020

1º UBICACIÓN DEL EVENTO E INICIO DE PRUEBA

LAS TRANCAS ,BRISAS DEL GOLF, Panama.

2º ORGANIZADOR

ASOCIACION ENDURO PANAMA

3º OFICIALES

DIRECTOR DE CARRERA	PABLO ROYER
CRONOMETRAJE	EQUIPO AEP

4. INSCRIPCIONES

En sitios de costumbre hasta VIERNES 31 ENERO En lo sitios de costumbre. SABADO 1 DE FEBRERO, INSCRIPCION EN PISTA CON RECARGO DE 10 DOLARES. Nadie podra ingresar a la pista sin haber firmado el formato de liberacion de responsabilidad.

PURGATORIO MX TRACK NO SE HACE REPONSABLE POR ACCIDENTES Y LESIONES A LOS PILOTOS.

Costo de inscripcion hasta viernes 31 enero \$ 35 Sabado 1 de febrero 10\$ adicionales de penalidad.

5. CIRCUITO

Pista EL PURGATORIO, sector LAS TRANCAS.

6. REUNION PILOTOS

Se realizara en RESTAURANT B-DUBS, BELLA VISTA, PANAMA el dia Sabado 01 de FEBRERO desde las 6PM.

7. CATEGORIAS

INFANTIL CLASE B Niños entre 5 y 10 años que su nivel de manejo sea de un principiante sin importar cilindrada de moto. Se podrá hacer excepción de edad pero su nivel de manejo debe ser de principiante

INFANTIL CLASE A Niños entre 8 y 11 años cumplidos que sea ya motociclista comprobados (MX o enduro) en motos hasta 65cc 2T o su equivalente en 4T. Se podrá hacer alguna excepción contemplada en reglamento particular de cada carrera

EXPERTOS. Pilotos que compitan el campeonato nacional de enduro en categoría EXPERTOS, pilotos de MX categoría MXA y VETERANOS A que sean menores a 40 años.



MASTER. Pilotos que compitan el campeonato nacional de enduro en categoría MASTER, pilotos de MX categoría MXA y VETERANOS A mayores de 40 años.

PRE EXPERTOS A. Pilotos que compitan el campeonato nacional de enduro en categoría PRE EXPERTOS A, pilotos de MX categoría MXB y VETERANOS B.

PRE EXPERTOS B. Pilotos que compitan el campeonato nacional de enduro en categoría PRE EXPERTOS B. Pilotos de MX categoría NOVATOS.

NOVATOS. Pilotos que compitan el campeonato nacional de enduro en categoría NOVATOS.

8. TIEMPO DE CARRERA

Para esta ultima valida, utilizaremos el formato de 1 mangas (HEAT) por cada categoria

Los tiempos por cada manga (HEAT) seran los siguientes

- **INFANTIL CLASE B** 30 MIN + 1vuelta
- **INFANTIL CLASE A** 40 MIN + 1vuelta
- **NOVATOS. (NX - S)** 60 MIN + 1vuelta
- **PRE EXPERTOS / (PXPT)** 80 MIN + 1vuelta
- **EXPERTOS / MÁSTER / INT (XPT – M)** 90 MIN + 1vuelta

8. HORARIOS DE CARRERA

Los horarios de inicio de cada carrera seran los siguientes:

- 9:00 AM INFANTIL CLASE B
- 9:40 AM INFANTIL CLASE A
- 10:45 AM NOVATOS / SENIOR
- 11:50 PM PRE EXPERTOS
- 1:40 PM EXPERTOS – MASTER - INT

El circuito estara abierto para practicas oficiales el dia sabado 01 de FEBRERO desde 09:00 hasta las 17:00. La categoris INFANTIL A y B tendran un horario especial de enrenamiento con pista de su uso exclusivo entre 1PM Y 2.30PM

9. CONSIDERACIONES

Es importante y obligatorio tomar en cuenta las siguientes consideraciones.

- El area de estacionamiento para pilotos y publico en general, sera las adyacencias de la pista. Recomendamos estacionarse entrando al complejo Purgatorio, tomando a mano derecha, subiendo. Ese es un espacio completamente plano y con una excelente vista.. Prestar atencion a las indicaciones de los oragnizadores
- Al final del dia, se hara la entrega de premios, 1era valida PNCC 2020

- PROHIBIDO circular en sentido contrario a la ruta. DESCALIFICACION.
 - En vista que la ruta se ha podido practicar, se sobrentiende que cada piloto conoce la ruta
 - **La partida de la carrera sera modalidad LIGA. Cada piloto debera estar sentado en su moto encendida con las dos manos apoyadas al casco. Habra una liga situada delante de todas las motos y el director de carrera cuando lo considere la soltara y se dara la partida.**
- NOTA: Piloto que intente robarse la partida y se adelante tocando la liga, volvera a su sitio de partida en sentido contrario a las pista como penalidad.**
- Los pilotos deben respetar en la ruta las zonas encintadas y pasar entre ellas. Piloto que no lo haga sera descalificado.
 - La ruta de la categoria INFANTIL B, sera solo una parte del recorrido, pista de niños. Es importante destacar que los padres de cada niño deben estar atentos al desempeño de sus hijos en la carrera
 - La ruta de INFANTIL A utilizara TODA la pista de enduro
 - Piloto que sea visto circulando fuera del area encintada, sera descalificado
 - La salida de la categoria MASTER, sera 3 minutos despues de la categoria Experto. Para esto se alinearan detrás de estos y esperaran su señal de partida.
 - La salida de la categoria SENIOR, sera 3 minutos despues de la categoria NOVATO. Para esto se alinearan detrás de estos y esperaran su señal de partida.
 - Todos los pilotos son responsables de la limpieza de su numero en la parte delantera de la moto. SI el JUEZ no puede leer su numero quedara como que no hizo la vuelta.
 - Solo en el area de abastecimiento o PIT debidamente delimitado por la organización es que se podra atender las motos durante la carrera para cualquier trabajo y tanquear combustible. El piloto debera apagar la moto para su asistencia. Podra estar en esta area UN SOLO PERSONAL DE AYUDA POR CADA PILOTO. Quien lo haga en otra area sera descalificado.
 - Una vez que se entre en area abastecimiento, obligatoriamente se debe salir por la salida.
 - La hidratación de los pilotos a traves de backpack se puede hacer en cualquier area del circuito. Si requiere otro mecanismo que no este consigo con el piloto debe hacer dentro del area abastecimiento o PIT. La penalizacion por este falta sera de una vuelta menos.
 - Cuando una categoria salga, la siguiente debe de inmediato movilizar sus motos a AREA DE ESPERA para que apenas termine la carrera ya esten listos para salir. En esta area NO podra haber vehiculos y estara delimitada..



- Existiran jueces en toda el area del recorrido anotando pilotos que se salgan del recorrido.
- Cualquier tema no contemplado en el presente reglamento, sera tratado en reunion de pilotos
- La organización podra cambiar la ruta si algun sitio se convierte en impracticable .
- La organización podra cambiar los horarios por alguna causa de fuerza mayor.
- **Todos los pilotos deben retirar la basura que consuman.**

SUERTE PARA TODOS