



REGLAMENTO PARTICULAR II VALIDA NACIONAL ENDURO PANAMA 2019

Saludos anticipados a todos los pilotos que participan en esta segunda valida del campeonato 2019 a disputarse en Boquete, Chiriqui.

Modalidad: **HARD ENDURO**

FECHA: Domingo 30 de Junio 2019

- **ES OBLIGATORIO EL USO DE CAMELBACK O BOLSO PARA HIDRATACION asi como el casco debe estar identificado con nombre de piloto y su grupo sanguineo**
- El director de carrera será Ricardo Esquivel. Esta persona es la unica voz oficial que podra modificar o alterar recorrido o tiempos de carrera.
- Se publicara por redes sociales y por www.enduro-panama.com, DESCRIPCION y MAPA DEL RECORRIDO el cual todos los pilotos estan obligados a revisar y analizar.
- NOMENCLATURA Y ABREVIACIONES:
 - CT: Cross Test
 - ICT: Inicio CROSS Test
 - FCT: Final CROSS Test
 - ET: Enduro Test
 - IET: Inicio Enduro Test
 - FET: Final Enduro Test
 - PC: Parque Cerrado o Corral
- La carrera estara conformada por varias vueltas dependiendo de cada categoria. Cada vuelta tendra dos pruebas especiales cronometradas. Será ganador el piloto que en la sumatoria de todos los tiempos de sus pruebas especiales crometradas mas las penalizaciones, haga el menor tiempo.
- La HORA OFICIAL del evento sera la publicada en la pagina www.enduro-panama.com, así como la ubicación del evento y la reunion de pilotos. Todos los pilotos deben llevar consigo su reloj, el cual estara sincronizado con la hora oficial de la carrera
- Reunion de pilotos, el dia sabado 29 de Junio a las 7 PM en restaurante Big Daddy's Grill en Boquete centro.
- **Imprescindible** que todos los corredores asistan a la runion de pilotos para la explicacion del recorrido y aclarar dudas
- EL Parque cerrado (corral) estara abierto desde las 7:30 am hasta las 8:30 am. Todas las motos deberan estar ahí, previo al inicio y deberan retirarlas



5 minutos antes de la salida de cada piloto. La moto que no este en “parque cerrado” a la 8:30, empezara a penalizar en tiempo. Los pilotos deberan entrar a parque cerrado con sus cascos debidamente identificados con nombre y grupo sanguineo en los laterales del casco

VUELTAS POR CATEGORIA

Expertos	2 vueltas completas más 1 vuelta Pre-Expertos
Master	1 vuelta completa más 2 vueltas Pre-Expertos
Pre-Expertos	3 vueltas “La ducha de Alcantara” con ruta Novatos
Novatos	3 vueltas (“La Limosa”)



TODAS LAS CATEGORIAS Al culminar una vuelta y/o carrera deben hacer un CT. Al terminar la carrera deberan entregar la tarjeta de control



- Las marcas o señales de recorrido son cintas amarillas y pintura naranja y flechas naranjas que indican la direccion y cruces donde cruzan las diferentes categorias
- En los inicios de las pruebas especiales, tendran prioridad los pilotos de las categorias superiores. (ROJO-AZUL-VERDE-BLANCO)
- Se entregara o pegara a la moto una tarjeta de control y cada vez que se pasa por un control de tiempo, el juez debera anotar la hora de paso en dicha tarjeta.
- **Es obligatorio** entregar la tarjeta de control al finalizar la carrera al director de carrera y debera cuidarla para que esta no se pierda.
- Reabastecimiento de combustible, solo permitido en area de vehiculos, pits o tolda de cada piloto.
- Los resultados preliminares seran publicados 72 horas posteriores al evento en la pagina oficial y luego de esto se tendra 48 horas para hacer los reclamos pertinentes y luego se publicaran los resultados definitivos.
- **PILOTO ALCANZADO PILOTO DEBE DAR PASO.** Si un piloto es alcanzado por otro, este debe ceder paso. Si un piloto alcanza a otro es porque va mas rapido
- **TODAS** las pruebas cronometradas seran validas desde el inicio de la carrera.
- Si el primer piloto que llega al ET encontrara algun portillo cerrado, este debera abrirlos y por cada portillo abierto se le eliminara 20 segundos del tiempo marcado en dicha prueba.
- En el recorrido del CT, habran jueces tomando nota de los pilotos que se salgan de la ruta marcada y seran penalizados. Es obligatorio seguir la ruta encintada
- Para los reclamos de esta valida se utilizara como unico medio para ser tomados en cuenta la direccion de correo reclamos@enduro-panama.com. Esta direccion solo la revisa el COMITÉ DE RECLAMOS de la Asociacion de Enduro Panama, y debera responder a estos en un lapso no mayor a 72 horas.
- Prohibido desplazarce sin casco y a exceso de velocidad en area de carrera. Esto puede traer como descalificacion al piloto involucrado o dueño de la moto
- Recomendamos llevar herramientas, bujias y tener conocimiento de cómo encender una moto si agarra agua en el motor.
- La Asociacion de Enduro de Panama y Enduro Chiriqui no se hace responsable por lesiones personales y daños a motos durante el evento



- TODOS LOS PILOTOS Y ACOMPAÑANTES, DEBERAN RECOGER LA BASURA QUE PRODUZCAN. Bajo ningun aspecto puede quedar basura en la ruta, ya que el ganado sela puede comer y enfermar.