



REGLAMENTO PARTICULAR IV VALIDA CAMPEONATO NACIONAL CROSS COUNTRY (PNCC) PANAMA 2019

Saludos anticipados a todos los pilotos y riders que participan en esta 4ta valida del campeonato Nacional de Cross Country (PNCC) 2019 a disputarse en pista CORNEJO MOTOPARK, sector OLLAS ARRIBA, Capira, Panamá.

Modalidad: **CROSS COUNTRY**

FECHA: Domingo 1 de diciembre 2019

1º UBICACIÓN DEL EVENTO E INICIO DE PRUEBA

SECTRO OLLAS ARRIBA ,Capira, Panama.

2º ORGANIZADOR

CORNEJO MOTOPARK

3º OFICIALES

DIRECTOR DE CARRERA
CRONOMETRAJE

Juan Andres Benavides
TIMER TEAM

4. INSCRIPCIONES

En sitios publicados en la pagina web www.enduro-panama.com hasta VIERNES 29 DE DICIEMBRE, SABADO 30 de DICIEMBRE EN PISTA CON RECARGO DE 10\$ HASTA 4:00PM. Nadie podra ingresar a la pista sin haber firmado el formato de liberacion de responsabilidad.

CORNEJO MOTOPARK NO SE HACE REponsable POR ACCIDENTES Y LESIONES A LOS PILOTOS.

Costo de inscripcion \$ 35 (hasta el virnes 29 de diciembre).

5. CIRCUITO

CORNEJO MOTOPARK, sector OLLAS ARRIBA, CAPIRA, PANAMA





6. REUNION PILOTOS

Se realizará en CORNEJO MOTOPARK el día Domingo 1 de diciembre a las 8:15 am. Se realizará entrega de número para participantes nuevos de 7:30am a 8:30am.

7. CATEGORIAS

- **INFANTIL CLASE B** Niños entre 7 y 10 años que su nivel de manejo sea de un principiante sin impartir cilindrada de moto. Se podrá hacer excepción de edad pero su nivel de manejo debe ser de principiante
- **INFANTIL CLASE A** Niños entre 8 y 14 años cumplidos que sea ya motociclista comprobados (MX o enduro) en motos hasta 85cc 2T o su equivalente en 4T. Esta categoría podrá dividida si el director de carrera así lo determina, según la cantidad de inscritos y cilindrada de la moto
- **EXPERTOS.** Pilotos que compitan el campeonato nacional de enduro en categoría EXPERTOS, pilotos de MX categoría MXA y VETERANOS A menores a 40 años
- **MASTER.** Pilotos que compitan el campeonato nacional de enduro en categoría MASTER, pilotos de MX categoría MXA y VETERANOS A mayores de 40 años
- **PRE EXPERTOS.** Pilotos que compitan el campeonato nacional de enduro en categoría PRE EXPERTOS, pilotos de MX categoría MXB y VETERANOS B
- **SENIOR.** Pilotos mayores 50 años.
- **NOVATOS "A".** Pilotos que compitan el campeonato nacional de enduro en categoría NOVATOS, pilotos de MX categoría NOVATOS. Si algún menor de edad desea competir en esta categoría, deberá estar autorizado por vía escrita por su representante legal.
- **NOVATOS "B".** Pilotos que estén iniciando, sin ninguna experiencia o nivel competitivo. Si algún menor de edad desea competir en esta categoría, deberá estar autorizado por vía escrita por su representante legal.

Queda a criterio de la Asociación de Enduro la confirmación de las categorías de cada participante según su nivel, experiencia y destreza en la moto.





8. TIEMPO DE CARRERA

Para esta válida de PNCC, utilizaremos el formato de 1 manga (Hit) por cada categoría.

Los tiempos por cada manga (Hit) serán los siguientes

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| • INFANTIL CLASE B | 20 MIN + 1vuelta |
| • INFANTIL CLASE A | 30 MIN + 1vuelta |
| • NOVATOS. (NX A y B - SR) | 60 MIN + 1vuelta |
| • PRE EXPERTOS / (PXPT) | 80 MIN + 1vuelta |
| • EXPERTOS / MÁSTER (XPT – MS) | 90 MIN + 1vuelta |

9. HORARIOS DE CARRERA

Los horarios de inicio de cada carrera serán los siguientes:

- | | |
|------------|----------------------|
| • 9:00 AM | INFANTIL CLASE B |
| • 9:30 AM | INFANTIL CLASE A |
| • 10:15 AM | NOVATOS AyB / SENIOR |
| • 11:40 PM | PRE EXPERTO |
| • 1:30 PM | EXPERTOS / MASTER |

El circuito estará abierto para prácticas oficiales solo el día sábado 30 de diciembre desde 8:00am hasta las 4:00pm. El día Domingo 1 de diciembre no se realizará vuelta de reconocimiento y no se podrá utilizar ninguna parte del recorrido definido para la carrera. Incumplimiento a esta norma será la descalificación inmediata del piloto.

10. CONSIDERACIONES

Es importante y obligatorio tomar en cuenta las siguientes consideraciones.

- El evento empezará a las 9:00 **PUNTUALMENTE**. Se requiere presencia de todos los riders al menos 30 minutos antes de su hora de carrera.
- El área de estacionamiento para pilotos y público en general, serán los predios señalizados para este fin. Prestar atención a las indicaciones de los organizadores.
- Al final del día, se hará la entrega de premios, 4ta válida PNCC 2019
- PROHIBIDO circular en sentido contrario a la ruta. DESCALIFICACION.





- En vista que la ruta se ha podido practicar, se sobrentiende que cada piloto conoce la ruta.
- La partida de esta carrera sera modalidad “Le Mans” en donde alinean las motos apagadas y los pilotos se elejan la distancia que el juez de salida indique. En cuanto el juez de la partida los pilotos corren hacia sus respectivas motos. Cada piloto debera encender su moto y se le permite que le sostengan la moto unicamente por la cola o guarda barro trasero de la misma.
- Los pilotos deben respetar en la ruta las zonas encintadas y trasado definido para su categoria. Piloto que no lo haga sera descalificado.
- La ruta de la categoria INFANTIL B, sera solo una parte del recorrido, pista. Es importante destacar que los padres de cada niño deben estar atentos al desempeño de sus hijos en la carrera.
- La ruta de INFANTIL A utilizara TODA LA PISTA de Novatos.
- La salida de la categoria MASTER, sera 2 minutos despues de la categoria Experto. Para esto se alinearan detras de estos y esperaran su señal de partida.
- La salida de la categoria NOVATO “B” y SENIOR, sera 2 minutos despues de la categoria NOVATO “A”. Para esto se alinearan detras de estos y esperaran su señal de partida.
- Todos los pilotos son responsables de la limpieza de su numero en la parte delantera y “plate” izquierdo de la moto. SI el JUEZ no puede leer su numero quedara como que no hizo la vuelta.
- Solo en el area de abastecimiento o PIT debidamente delimitado (a 10 metros despues de cruzar el puente de concreto a su mano derecha) por la organización es que se podrá atender las motos durante la carrera para cualquier trabajo y tanquear combustible. Podra estar en esta area UNA SOLA PERSONA DE AYUDA POR CADA PILOTO. Quien lo haga en otra area será penalizado (sera de bajar 3 posiciones de su resultado final o descalificado según sea la falta.
- Una vez que se entre en area abastecimiento, obligatoriamente debe apagar la moto y bajar ambos pies, concluir su servicio en los PITs y debe salir por la ruta o via indicada.
- La hidratación de los pilotos a traves de backpack se puede hacer en cualquier area del circuito. Si requiere otro mecanismo que no este consigo con el piloto debe hacer dentro del area abastecimiento o PIT. La penalización según reglamento de PNCC 2019 sera de bajar 3 posiciones de su resultado final.





- Cuando una categoría salga, la siguiente debe de inmediato movilizar sus motos al partidador para que apenas termine la carrera ya estén listos para salir.
- Se prohíbe realizar practicas de salida durante todo el dia domingo 1 de diciembre. Piloto identificado en esta mala practica sera sancionado con: 1 vez se penalizara con bajar 3 posiciones a su resultado final, 2da vez descalificacion inmediata y no podra iniciar competencia.
- Existiran jueces en toda el area del recorrido anotando pilotos que se salgan del recorrido.
- Prohibido competir con ingesta alcoholica
- Cualquier tema no contemplado en el presente reglamento, sera tratado en reunión de pilotos.
- Queda prohibido la circulacion sin casco en la pista y sus alrededores, asi como tambien queda prohibido el manejo imprudente y peligroso en area de estacionamiento. DESCALIFICACION INMEDIATA al piloto y/o piloto que haya prestado la moto y se incumplan con estas normas de seguridad.
- El Director de Carrera podrá cambiar la ruta antes de dar la partida y con previa notificación a los pilotos de la categoria, si algun sitio se convierte en impracticable.
- La organización podra cambiar los horarios por alguna causa de fuerza mayor.
- **Todos los pilotos deben retirar la basura que consuman.**

SUERTE PARA TODOS

