



## REGLAMENTO PARTICULAR 3ra VALIDA DEL CAMPEONATO NACIONAL ENDURO PANAMÁ 2019.

Saludos anticipados a todos los pilotos y riders que participan en esta tercera valida del campeonato de Enduro 2019 a disputarse en la comunicada de Penonomé, Coclé. La Ruta fue escogida por el Club Enduro Penonomé. Luego de hacer el recorrido y homologación de ruta, y coordinar con el organizador todos los detalles logísticos de la misma, les notificamos lo siguiente:

Modalidad: **ENDURO ABIERTO MONTAÑA**

- FECHA: Domingo 13 de octubre 2019
- **ES OBLIGATORIO EL USO DE CAMELBACK O BOLSO PARA HIDRATACION asi como el casco debe estar identificado con nombre de piloto y su grupo sanguineo.**
- El director de carrera sera el Sr. Gustavo Méndez. **Esta persona es la unica voz oficial que podra modificar o alterar recorrido o tiempos de carrera.**
- Se publicara por redes sociales ([www.enduro-panama.com](http://www.enduro-panama.com)) la siguiente información RUTOMETRO, DESCRIPCIÓN y MAPA DEL RECORRIDO el cual todos los pilotos estan obligados a revisar y analizar.
- La comunidad de Penonome otorgó permiso para este evento siempre y cuando se respetaran las normas de transito y convivencia de parte de los pilotos. Si no se acata esto, el organizador podra ser sancionado y no volveran a permitir eventos publicos de ENDURO en dicha localidad.
- NOMENCLATURA Y ABREVIACIONES:
  - **CT: Cross Test**
    - ICT: Inicio Cross Test
    - FCT: Final Cross Test
  - **ET: Enduro Test**
    - IET: Inicio Enduro Test
    - FET: Final Enduro Test
  - **PC: Parque Cerrado o Corral**
- La carrera estará conformada por varias vueltas y dentro de estas se tendran Etapas libres cronometradas (Cross Test y Enduro Test) y Traslados (camino de transito vehicular o peatones). La cantidad de vueltas dependen de cada categoria según lo indicado: **categoria EXPERTO (3 Vueltas completas + 1 vuelta NX = CT 5 + ET 7); MASTER (3 vueltas completas = CT 4 + ET 6); PRE EXPERTO (2 vueltas**



completas + 1 vuelta NX = CT 4 + ET 5); NOVATOS-SENIOR (3 vueltas Novatos = CT 4 + ET 3) Si el ultimo Cross Test lo realiza posterior a su hora máxima descrita en su rutometro sera penalizado.

- Sera ganador el piloto que en la sumatoria de todos los tiempos de sus pruebas especiales cronometradas mas las penalizaciones, haga el menor tiempo.
- La HORA OFICIAL del evento sera la publicada en la pagina <http://horaexacta.cenamep.org.pa> Tanto los relojes de los pilotos como los de los controles de salida y llegada en la carrera tendran esa hora.
- Todos los pilotos deben llevar consigo su reloj, el cual debe estar sincronizado con la hora oficial de la carrera.
- Todos los pilotos deben haber leído el reglamento del campeonato nacional enduro 2019 que se encuentra publicado en la pagina oficial de la Asociacion de Enduro de Panamá ([www.enduro-panama.com](http://www.enduro-panama.com))
- Reunión de pilotos, sábado 12 de octubre en **Splash Kingdom Parque Acuático** (Penonomé) **18:30 HORAS**. En esta reunión se explicara todo los detalles de la carrera. Es muy importante que todos asistan.
- **Imprescindible y obligatorio** que todos los corredores asistan a la reunión de pilotos bien sea para la explicación del recorrido y aclarar dudas.
- El Parque cerrado (corral) estara abierto desde las 7:30 am hasta las 8:30 am. Todas las motos deberan estara ahí, en esta 3ra Valida de Enduro 2019 todos los pilotos deberan **retirarlas 5 minutos antes de las 9:00am, para asi posicionarse en el inicio del CT**. La moto que no este en “parque cerrado” a la 8:30, empezará a penalizar en tiempo según reglamento. Los pilotos deberán entrar al parque cerrado con sus cascos debidamente identificados con nombre y grupo sanguineo legibles en los laterales del casco, piloto sin casco marcado o sin el numero oficial no podrá entrar al parque cerrado.
- **ETAPAS (CT y ET) CRONOMETRADAS POR POR CATEGORIA:**
  - EXPERTOS: Etapas CT 5 – (ET1) 3 Cementerio + (ET2) 3 Late + ET Novatos 1.
  - MASTER: Etapas CT 4 – (ET1) 3 Cementario + (ET2) 3 Late.
  - PRE EXPERTOS: Etapas CT 4 – (ET1) 2 Cementario + (ET2) 2 Late + ET Novatos 1.
  - NOVATOS-SENIOR: Etapas CT 4 – (ET Novatos) 3 ruta Novatos.
- Las marcas o señales de recorrido son cintas anaranjada y flechas (para Etapas Cronometradas ET) y Verde fluorescente (para los Traslados).



- El director de carrera determinara media hora antes del evento si se corre con tiempos seco o lluvia. Adicional cualquier variación al recorrido según el nivel de lluvias que se den previo al evento.
- El tiempo maximo de penalización para toda la carrera será de 45 minutos. Piloto que al ingresar al inicio de su ultima vuelta, tenga un tiempo mayor a este en penalización, NO podrá partir por temas de seguridad y logística. La hora maxima de partida para el ET1 (Cementerio) seria 2:30pm.
- La tarjeta de control será pegada por la organización en el timón de la moto y cada vez que un piloto pase por un control de tiempo, el juez deberá anotar la hora de paso en dicha tarjeta. Es obligatorio entregar la tarjeta al finalizar la carrera al director de carrera y deberá cuidarla para que esta no se pierda.
- **Los TRASLADOS REGULADOS**, tendran un mínimo de tiempo para recorrerlo entre el final de una Etapa e Inicio de la siguiente. Si algún piloto incumple las señales de transito o excede la velocidad de 40 KPH en los traslados, será penalizado. REVISAR DETALLADAMENTE EL RUTOMETRO.
- PROHIBICIÓN de ingreso al area de la finca con coolers que tengan bebidas alcohólicas. Todas las bebidas (alcoholicas) y comidas, seran vendidas por los organizadores o las personas que estos designen.
- Los resultados preliminares serán publicados 72 horas posteriores al evento en la pagina oficial de la Asociación de Enduro de Panamá y luego de esto se tendrá hasta 48 horas para hacer los reclamos pertinentes y luego se publicarán los resultados definitivos.
- Aunque se ha hecho un gran trabajo de marcaje, siempre hay cintas que personas y pobladores de la zona las quitan antes de la carrera, importante estar pendientes de las huellas de las motos.
- **PASOS DE ZONAS POBLADAS** Se deben respetar las zonas pobladas, los pilotos deberán bajar la velocidad al minimo y estar alertas de no provocar daños a personas y/o propiedades. De ocasionar algún daño, cada piloto será responsable de este.
- **PILOTO ALCANZADO PILOTO DEBE DAR PASO.** Si un piloto es alcanzado por otro, este debe ceder paso de forma obligatoria. Si un piloto alcanza a otro es porque va mas rápido.
- **TODAS** las pruebas cronometradas (CT y ET) serán válidas desde el inicio de la carrera.
- Si el primer piloto que llega al ET encuentra algún portillo cerrado, este deberá abrirlos y por cada portillo abierto se le eliminarán 20 segundos del tiempo



marcado en dicha prueba. Presentar su reclamo al director de carrera antes de finalizar la carrera.

- Las motos que participen, por preacución, deberán evaluar su abastecimiento de gasolina cada vuelta. Si alguien compite en moto de MX podrá abastecer en la finca en donde se realizará el Cross Test en cualquier momento.
- Para los reclamos de esta válida se utilizará como único medio para ser tomados en cuenta la dirección de correo [reclamos@enduro-panama.com](mailto:reclamos@enduro-panama.com) esta dirección solo la revisa el COMITÉ DE RECLAMOS de Enduro Panama, y deberá responder a estos en un lapso no mayor a 72 horas. Cada piloto tendrá hasta 48 horas para hacer su reclamo, luego de publicado los resultados provisionales.
- Prohibido desplazarce sin casco y/o a exceso de velocidad en áreas de traslados o área del evento. Esto puede traer como descalificación al piloto involucrado o dueño de la moto.
- Se debe entregar la tarjeta de control al retirarse o terminar la carrera, al Director de Carrera.
- Habrá personas que se encargarán del barrido de la carrera al finalizar esta, por lo que está prohibido hacer la ruta en sentido contrario.
- Recomendamos llevar herramientas, bujías y tener conocimiento de cómo encender una moto si agarra agua en el motor a causa de hundimiento en río.
- TODOS LOS PILOTOS Y ACOMPAÑANTES, DEBERAN RECOGER Y LLEVARSE LA BASURA QUE PRODUZCAN.
- Cualquier disposición sobre reglamento estará contemplado dentro del Reglamento del Campeonato de Enduro 2019 o dentro de este reglamento particular. Cualquier situación no contemplada en dichos reglamentos será definida por el Director de Carrera.