



3ra VALIDA CAMPEONATO NACIONAL ENDURO PANAMA 2019

DESCRIPCION RECORRIDO

ACLARATORIA: El recorrido de la presente válida fue diseñado por los integrantes del Club Enduro de Penonomé. La marcación también fue su responsabilidad. La Asociación de Enduro de Panamá, avaló la ruta y el esquema propuesto de carrera y dio sus recomendaciones a los organizadores para que el evento sea adaptado lo más posible al ENDURO. Felicitaciones de antemano por esta buena ruta que tiene de todo un poco, y será de tipo Hard Enduro por Etapas.

HORA SALIDA 9:00 AM. (EN PUNTO)

En reunión de pilotos del día sábado 12 octubre 2019 (6:30 pm) en el restaurante **Splash Kingdom Parque Acuatico** (Penonomé) <https://goo.gl/maps/5qSxSL9vPfvfKB1S7> se realizará la explicación del recorrido, en la reunión de pilotos de la mañana del domingo se realizará una breve explicación del recorrido. A continuación una breve descripción:

El área de estacionamiento de vehículos y parque cerrado (corral) de motos, será en “Finca Las Margaritas”, Penonomé, Enviaremos el “location” a través las redes sociales.

Cross Test (CT) (Finca Las Margaritas)

Al momento que el Director de Carrera indique (5min antes de las 9:00am) los pilotos podrán ingresar al parque cerrado a retirar sus motos. Saldrán en orden según su hora de salida publicada partiendo a la señal del juez con hora exacta para su primera vuelta. El Cross Test debe ser recorrido dentro del encintado en su totalidad y piloto que se identifique incumpliendo el trazado encintado será penalizado o descalificado según sea el caso. **IMPORTANTE:** para que el juez de llega de cada etapa cronometrada pueda anotar de forma exacta su tiempo, el piloto debe hacer un alto total y bajar al menos 1 pie justo a un lado del juez en donde se anotara primero su tiempo en la hoja de jueces y seguido se anotara su tiempo en la tarjeta que se encuentra en la moto. Finalizado el CT el piloto saldrá de la Finca dando un giro a su mano derecha, a unos 100 metros a su izquierda encontrara un desvío hacia el rio, cruzando el rio con precaución continuará 2.3 Kilómetros (aproximadamente 5 minutos) de carretera de tierra hasta llegar al Inicio del ET1 que se encuentra a su mano izquierda. **PRECAUCION:** Este recorrido entre el Cross Test y el



inicio del ET1 es una doble vía en donde podrá encontrar pilotos como otros vehículos transitando en ambas vías.

ET1 Inicio (Trillo del Cementerio)

A partir del ET1 los pilotos saldrán a discreción (solo debe alinearse notificando al juez que desea partir, respetando el orden de los pilotos que están en línea) con 1 minuto de diferencias cada uno.

Categoría: Expertos, Master y Pre Expertos: Inician su ET1 por un camino de subidas con piedras y grietas, el cual sigue un recorrido único, en el kilómetro 1.2 encontrara un cementerio a su mano derecha y el camino marcado de competencia a su mano izquierda, bajando por el camino encontrara un cruce marcado para que tome por la izquierda hasta llegar a una quebrada la cual debe ir atravesando hasta dar un circulo y salir nuevamente al camino esta vez girando a su mano izquierda antes de la casa (*en este punto estará el juez de paso fiscalizando, todo piloto que no cumpla con el trazado señalado estará siendo anotado para su descalificación*), sigue el camino marcado unos 400 metros y se encontrará un cruce marcado por categorías: **Izquierda ruta de EX, MS y PX**, a la **Derecha ruta de Novatos (NX)** y en el centro camino cerrado (X). Importante tomar el camino correcto según las categorías y los letreros identificando las opciones. Después del giro a su izquierda bajando el camino marcado termina a los 2 kilómetros donde estará ubicado el juez finalizando el ET1 para **EX, MS y PX**. *El piloto debe hacer un alto total justo a un lado del juez en donde se anotará primero su tiempo en la hoja de jueces y seguido se anotará su tiempo en la tarjeta que se encuentra en la moto.* Finalizado su ET1 Ver Traslado #2 a continuación.

Categoría: Novatos y Senior: Inician su ET1 por un camino de subidas con piedras y grietas, el cual sigue un recorrido único, en el kilómetro 1.2 encontrara un cementerio a su mano derecha y el camino marcado de competencia a su mano izquierda, bajando por el camino encontrara un cruce marcado para que tome por la izquierda hasta llegar a una quebrada la cual debe ir atravesando hasta dar un circulo y salir nuevamente al camino esta vez girando a su mano izquierda antes de la casa (*en este punto estará el juez de paso fiscalizando, todo piloto que no cumpla con el trazado señalado estará siendo anotado para su descalificación*), sigue el camino marcado unos 400 metros y se encontrará un cruce marcado por categorías: **Izquierda ruta de EX, MS y PX**, a la **Derecha ruta de Novatos (NX)** y en el centro camino cerrado (X). Importante tomar el camino a su DERECHA, ver los letreros identificando las opciones. Después del giro a su DERECHA subiendo el camino marcado continua hasta llegar a un camino ancho el cual debe seguir derecho (en línea recta) y continua hasta llegar a un espacio amplio en donde se encuentra la escuela y una iglesia (se encuentran a su mano izquierda), continua pasando la iglesia el camino amplio a su mano derecha hasta unos 200 metros toma el trillo a su izquierda subiendo, con piedras y grietas hasta llegar a un bosque el cual el camino lo atraviesa encontrando al juez del final de ET1 para novatos. *El piloto debe hacer un alto total justo a un lado del juez en donde se anotará primero su tiempo en la hoja de jueces y seguido se anotará su tiempo en la tarjeta que se encuentra en la moto.* Finalizado su ET1 Ver Traslado #3 a continuación.



TRASLADO #2 (Final ET1 (El cementerio) – Inicio ET2 (LaTe) – 3.4 Kilometros

Categoría: Expertos, Master y Pre Expertos: en el Final del ET1 ruta para **EX**, **MS** y **PX** los jueces marcan su tarjeta de control y puedes iniciar tu traslado siguiendo el camino en línea recta hasta llegar a un río, se cruza el río y se pasa por un poblado hasta llegar a un pequeño parque tomando a su mano derecha por la calle de asfalto unos 2.0 kilómetros hasta ubicar a su mano derecha el camino para cruce de otro río y llegar al inicio del ET2 para las categorías indicadas (500 metros después del río).

Importante en todos los traslados los pilotos deben transitar a la mínima velocidad posible.

ET2 Inicio (Trillo de LaTe)

Categoría: Expertos, Master y Pre Expertos: Inician su ET1 por un camino de subidas con piedras y grietas, el cual sigue un recorrido único, en el kilómetro 1.2 encontrara un cementerio a su mano derecha y el camino marcado de competencia a su mano izquierda, bajando por el camino encontrara un cruce marcado para que tome por la izquierda hasta llegar a una quebrada la cual debe ir atravesando hasta dar un círculo y salir nuevamente al camino esta vez girando a su mano izquierda antes de la casa (*en este punto estará el juez de paso fiscalizando, todo piloto que no cumpla con el trazado señalado estará siendo anotado para su descalificación*), sigue el camino marcado unos 400 metros y se encontrará un cruce marcado por categorías: **Izquierda ruta de EX, MS y PX**, a la **Derecha ruta de Novatos (NX)** y en el centro camino cerrado (X). Importante tomar el camino correcto según las categorías y los letreros identificando las opciones. Después del giro a su izquierda bajando el camino marcado termina a los 2 kilómetros donde estará ubicado el juez finalizando el ET1 para **EX**, **MS** y **PX**. *El piloto debe hacer un alto total justo a un lado del juez en donde se anotará primero su tiempo en la hoja de jueces y seguido se anotará su tiempo en la tarjeta que se encuentra en la moto.* Finalizado su ET1 Ver Traslado #2 a continuación.

TRASLADO #3 (Final ET2 [EX, MS, PX] y Final ET1 [Novatos] – Inicio Cross Test en Finca) – 11 Kilómetros

Para todas las categorías: Saliendo del final de su ET sigue la carretera de tierra a la mano derecha por los Pinos, continua por el camino marcado por 2.3 kilómetros, hasta llegar a un pequeño trillo y se continua a su mano derecha por la carretera de traslado por 5.6 kilómetros hasta llegar a la finca del Cross Test. La organización estableció en los tiempos un periodo de 15 minutos para descanso. Después de esto el piloto puede iniciar su recorrido nuevamente iniciando por el Cross Test y luego su vuelta restante.



Importante en todos los traslados los pilotos deben transitar a la mínima velocidad posible.

Pueden detenerse en sus vehículos en cualquier momento para reabastecerse de combustible y agua para su Camel Back.

En este último trayecto y por ser Domingo podría haber alguna persona a caballo o algún vehículo que, aunque están avisados, puede salir de alguna finca. OJO TOMAR PRECAUCIONES.

LA HORA OFICIAL se encuentra en la página <http://horaexacta.cenamep.org.pa>

MUCHA SUERTE Y GRACIAS A TODOS LOS RIDERS POR PARTICIPAR

Tiempo (Estimados) - 3ra Valida Campeonato Nacional de Enduro 2019

		Etapa	Kilometros	EX	MS	PX	NX/SR	Descripcion
CHO - CHO - CH1	ICT - FCT		1.7	2	2	2.5	3	Finca Cross Test
	Traslado #1		2.33	5	5	5	5	Final Cross Test - Inicio ET1
	IET1 - FET1		5.37	15	18	20	20	Finaliza antes de llegar a la casa y río
	Traslado #2		3.43	8	8	8		Río - inicio ET 2 (solo EX/MS/PX)
	IET2 - FET2		5.11	20	25	30		Trillo LaTe - Finaliza en los Pinos
	Traslado #3		11	25	25	25	30	Traslado Los Pinos - Ruta Traslado #3 - Finca CT

		Kilometros	EX	MS	PX	NX/SR
Datos	Vuelta 1	28.94	1:30:00	1:35:00	1:45:00	1:15:00
	Vuelta 2	28.94	1:25:00	1:30:00	1:40:00	1:15:00
	Vuelta 3	28.94	1:20:00	1:30:00	1:00:00	1:15:00
	Vuelta 4	20.40	0:50:00			
	Tiempo Total		5:05:00	4:35:00	4:25:00	3:45:00
	Kilometros		107.22	86.82	78.28	61.2

Identifica ultima vuelta con ruta de Novatos (EX y PX)

